



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (I)

PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 322] नई दिल्ली, शुक्रवार, अश्विन 22, 1899

No. 322] NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 14, 1977/ASVINA 22, 1899

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 14th October 1977

G.S.R. 639(E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and in supersession of the Cochin Port Pilotage and Other Attendant Services (Fees) Order, 1975, the Central Government hereby makes the following order, namely:—

1. **Short title and commencement.**—(i) This order may be called the Cochin Port Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1977.

(ii) It shall come into force at once.

2. **Fees for pilotage and other Attendant Services.**—Fees for pilotage and other services in the Port of Cochin shall be as specified in the Schedule appended to this order,

(1985)

SCHEDULE

Nature of services	Scale of fees payable on	
	Coasting Vessels	Foreign Vessels
(1)	(2)	(3)
	Rs.	Rs.
I. PILOTAGE		
1. Steamers		
(a) For pilotage either inward or outward between 6 a.m. and 6 p.m.		
(i) For vessels upto 2999 NRT	0.30 per registered ton subject to a minimum of Rs. 120/- per steamer	0.47 per registered ton subject to a minimum of Rs. 190/- per steamer.
(ii) For vessels of 3000 NRT and above but below 5000 NRT	0.40 per registered ton.	0.63 per registered ton.
(iii) For vessels of 5000 NRT and above but below 10000 NRT	0.50 per registered ton	0.79 per registered ton
(iv) For vessels of 10000 NRT and above.	0.75 per registered ton	1.18 per registered ton
(b) For pilotage either inward or outward between 6 p.m. and 6 a.m.		
(i) For vessels of less than 3000 NRT	500.00 per vessel in addition to the fees payable under (a) above.	790.00 per vessel in addition to the fees payable under (a) above
(ii) For vessels of 3000 NRT and above but below 10000 NRT	1000.00 Do.	1575.00 Do.
(iii) For vessels of 10000 NRT and above.	1300.00 Do.	2365.00 Do.
2. Other Vessels		
(a) Vessels either with cargo or in ballast (for pilotage inward or outward)	100.00 each way per vessel below 200 tons	160.00 each way per vessel below 200 tons.
	150.00 each way per vessel of 200 tons and above.	240.00 each way per vessel of 200 tons and above.
(b) For exemption from compulsory pilotage on certain vessels under section 31 of the Indian Ports Act, 1908	25.00 per ship 50.00 per vessel other than ship	80.00 per vessel other than ship
NOTES—1		
In the above entries, 'ship' means a vessel propelled solely by wind power and 'steamer' means any vessel other than a ship		
2 In respect of sailing vessels fitted with an auxiliary engines entering the port of Cochin, pilotage fees shall be charged at the rate applicable to ships.		
3. The Government may in special cases, remit the whole or any portion of the fees leviable in accordance with item 1(b) above.		
4. Night Pilotage will be undertaken at the discretion of the Deputy Conservator.		
5 The vessel for whose convenience adjacent berth or berths is or are kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular berth or for any other reason shall be charged additional pilotage fees for each of the berth so kept vacant at the rate applicable to the particular vessel.		
II. FOR BOATS EMPLOYED FOR MOORING OR UNMOORING OF A STEAMER	100.00 per boat	160.00 per boat.

	(1)	(2)	(3)
III. DETENTION CHARGES ON STEAMER			
(i) For cancellation of a requisition on for the services of a pilot with less than 2 hours notice to the Deputy Conservator.	500 00 per vessel		790 00 per vessel
(ii) For detention of a Pilot by a Steamer for more than thirty minutes beyond the time for which the requisition was made. For the first hour or part thereof.	300 00 per vessel		475 00 per vessel
For every subsequent hour or part thereof.	100 00 per vessel		160 00 per vessel

NOTES.—1. In cases where a Pilot boards a steamer but has to return on being informed that his services are not required 'Cancellation charges' specified in sub-item (i) above shall be levied.

2. If a pilot is made to wait for more than 30 minutes after boarding the steamer and is being informed that his services are not required 'detention charges, specified in sub-item (ii) above shall be levied in addition to cancellation charges specified in sub-item (i) above and also hire charges of tugs, if any, specified for the hire of Port's tugs. Provided that the Deputy Conservator may waive the whole or part of the detention or cancellation charges or tug hire so incurred, if the detention or cancellation was due to circumstances beyond the control of the Master of the steamer and if the Pilot certified to that effect.

[No. F PGR-13/77]

V R. MEHTA, Joint Secy.

नौबहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 अक्टूबर, 1977

सा० का० नि० 639(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और कोचीन पत्तन मार्गदर्शन और अन्य संबंधित कार्य (फीस) आदेश, 1975 को अधिकांत करते हुए निम्न-लिखित आदेश करती है, अर्थात्—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ.—(i) इस आदेश का संक्षिप्त नाम कोचीन पत्तन मार्गदर्शन और अन्य संबंधित कार्य (फीस) आदेश, 1977 है।

(ii) यह तुरन्त प्रवृत्त होगा।

2. मार्गदर्शन (पायलटेज) तथा अन्य संबंधित कार्यों के लिए फीस.—कोचीन पत्तन में मार्गदर्शन तथा अन्य संबंधित कार्यों के लिए फीस आदेश से उपाबद्ध अनुसूची के अनुसार होगी।

अनुसूची

सेवाओं की प्रकृति	देय फीसो का मापमान	
	तटीय जलयान पर	विदेशी जलयान पर
(1)	(2)	(3)
	रु०	रु०
I. मार्गदर्शन (पायलटेज)		
1. स्टीमर :		
(क) पूर्वाह्न 6 बजे से अपराह्न 6 बजे के बीच अन्तर्गमन या बहिर्गमन मार्गदर्शन के लिए		
(i) 2999 एन आर टी तक के जलयानों के लिए	0. 30 प्रति रजिस्ट्रीकृत टन किन्तु प्रत्येक स्टीमर के लिए कम से कम 100 रु०	0. 47 प्रति रजिस्ट्रीकृत टन किन्तु प्रत्येक स्टीमर के लिए कम से कम 100 रु०
(ii) 3000 एन आर टी तथा उससे अधिक किन्तु 5000 एन आर टी से कम जलयानों के लिए	0. 40 प्रति रजिस्ट्रीकृत टन	0. 63 प्रति रजिस्ट्रीकृत टन
(iii) 5000 एन आर टी तथा उस से अधिक किन्तु 10000 एन आर टी से कम जलयानों के लिए	0. 50 प्रति रजिस्ट्रीकृत टन	0. 79 प्रति रजिस्ट्रीकृत टन
(iv) 10000 एन आर टी तथा उस से अधिक के जलयानों के लिये	0. 75 प्रति रजिस्ट्रीकृत टन	1. 18 प्रति रजिस्ट्रीकृत टन
(ख) 6 बजे अपराह्न से 6 बजे पूर्वाह्न के बीच अन्तर्गमन या बहिर्गमन कनहारी के लिए		
(i) 3000 एन आर टी से कम जलयानों के लिए	500. 00 प्रति जलयान ऊपर (क) के अन्तर्गत देय फीस के अतिरिक्त]]	790. 00 प्रति जलयान ऊपर (क) के अन्तर्गत देय फीस के अतिरिक्त

(1)	(2)	(3)
	रु०	रु०
(ii) 3000 एन आर टी तथा उससे अधिक किन्तु 10000 एन आर टी से कम जलयानों के लिए	1000.00 प्रति जलयान ऊपर (क) के अन्तर्गत देय फीस के अतिरिक्त	1575.00 प्रति जलयान ऊपर (क) के अन्तर्गत देय फीस के अतिरिक्त
() 10000 एन आर टी तथा उस से अधिक जलयानों के लिए	1500.00 —यथोक्त—	2365.00 —यथोक्त—

2. अन्य जलयान :

(क) रथौरा सहित या भार युक्त जलयान (अन्तर्गमन या बहिर्गमन मार्गदर्शन के लिए)	100.00 200 टन से कम प्रत्येक जल-यान पर प्रत्येक ओर से 150.00 200 टन और उस से अधिक के प्रत्येक जलयान पर प्रत्येक ओर से ।	160.00 200 टन से कम प्रत्येक जल-यान पर प्रत्येक ओर से 240.00 200 टन से अधिक के प्रत्येक जलयान पर प्रत्येक ओर से ।
(ख) भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) की धारा 31 के अधीन कतिपय जलयानों पर अनिवार्य मार्गदर्शन से छूट के लिए ।	25.00 प्रति पोत 50.00 पोत से भिन्न प्रत्येक जलयान पर	— 80.00 पोत से भिन्न प्रत्येक जलयान पर ।

टिप्पण.—1. उपरोक्त प्रविष्टियों में, “पोत” से पूर्णतया वायु शक्ति से चालित जलयान अभिप्रेत है तथा “स्टीमर” से पोत से भिन्न कोई जलयान अभिप्रेत है ।

2. आगसीलरी इंजनों से युक्त सेलिंग जलयानों की बाबत, जो कोचीन पत्तन में प्रवेश करते, कनहारी फीस वोटों को लागू धरों पर ली जाएगी ।
3. सरकार, विशेष मामलों में, मद 1(ख) के अन्तर्गत उद्ग्रहणीय फीस से पूर्णतया या उसके किसी भाग से छूट दे सकती है ।
4. रात्रि मार्गदर्शन पूर्णरूपेण उप-कनजरबोटर के विवेकानुसार किया जाएगा ।
5. उस जलयान से, जिसकी सुविधा के लिए कोई समीपवर्ती बर्थ या बर्थें, उस रथौरा की प्रकृति को ध्यान में रखते हुए जो उस बर्थ पर उतारा या चढ़ाया जाएगा, अथवा किसी अन्य कारण से, खाली रखी जाएगी, ऐसी प्रत्येक खाली रखी गयी बर्थ के लिए, उस जलयान को लागू दर पर, अतिरिक्त मार्गदर्शन शुल्क लिया जाएगा ।

(1)	(2)	(3)
	रु०	रु०
II. स्टीमर के मूरिंग अथवा मूरिंग के लिए उपयोग में लाई गई सेवा नौकाओं के लिए फीस	100.00 प्रति नौका	160.00 प्रति नौका ।
III. स्टीमरों पर, उन्हें रोक रखने के लिए, प्रभार		
(i) पाइलेट की सेवाओं की मांग करने के पश्चात्, उप-कनजर-वेटर को दो घंटे से कम की सूचना देकर मांग को रद्द करने के लिए फीस	500.00 प्रति जलयान	790.00 प्रति नौका
(ii) जितनी अवधि के लिए मांग की गयी हो उससे परे तीस मिनट से अधिक तक पाइलेट को रोक रखने के लिये स्टीमर से फीस—पहले घंटे या उसके भाग के लिए	300.00 प्रति जलयान	475.00 प्रति जलयान
प्रत्येक पश्चात्तर्ती घंटे या उसके भाग के लिए	100.00 प्रति जलयान	160.00 प्रति जलयान ।

टिप्पणी.—1. जहाँ किसी पाइलेट के स्टीमर पर सवार होने के पश्चात्, यह सूचना पाने पर कि उसकी सेवा अपेक्षित नहीं है, वापस आना पड़े वहाँ उपरोक्त उप-मद (i) में दी गयी दर पर “रद्दकरण प्रभार” उद्ग्रहणीय होगा ।

2. यदि किसी पाइलेट को स्टीमर पर सवार होने के पश्चात् 30 मिनट से अधिक प्रतीक्षा करनी पड़े और यह सूचित किया जाए कि इसकी सेवाएं अपेक्षित नहीं हैं तो उपरोक्त उप-मद (ii) में विनिर्दिष्ट “रोक रखने के लिए प्रभार” उपरोक्त उप-मद (i) में विनिर्दिष्ट “रद्दकरण प्रभार” के अतिरिक्त उद्ग्रहणीय होगा तथा टगों के लिए, यदि कोई हो, पसतन-टगों के लिए विनिर्दिष्ट दर पर किराया भी लिया जाएगा, परन्तु वह उप-कनजरवेटर रोक रखने या रद्दकरण के प्रभार या टगों के लिए

उपगत किराया पूर्णतः या भागतः माफ कर सकता है यदि रोके रखना या रद्दकरण ऐसी परिस्थितियों के कारण हों जो स्टीमर के मास्टर के नियंत्रण में नहीं है और यदि पाइलेट इस आशय का प्रमाणपत्र दे।

[सं० फा० पी० जी० आर०—13/77]

बी० आर० मेहता, संयुक्त सचिव।

